

Originalbetriebsanleitung

Gebrauchsanweisung

Original instructions

Instruction manual

Notice originale

Instructions d'emploi

Manual original

Manual del usuario

Istruzioni originali

Istruzioni d'impiego

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Gebruiksaanwijzing

Achtung!

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Important!

Read this instruction manual carefully before first operation and strictly observe the safety regulations!

Attention!

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!

¡Atención!

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Attenzione!

Prima della prima messa in funzione leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e osservare assolutamente le norme di sicurezza.

Attentie!

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u de machine in gebruik neemt en sla acht op de veiligheidsvoorschriften!

Laubbläser

Leaf blower

Souffleur de feuilles

Soplador de hojas

Soffiatori di fogliame

Bladblazer



de

en

fr

es

it

Istruzioni per l'uso

Istruzioni originali

⚠ Attenzione! Prima di accingersi all'uso del decespugliatore, è necessario leggere per intero il manuale d'istruzioni e importante attenersi a tutte le norme di sicurezza indicate.

Per conservare nel tempo le migliori prestazioni dell'attrezzo a motore, è necessario seguire accuratamente le istruzioni per l'uso e la manutenzione.

Il rivenditore sarà ben lieto di assistervi per ogni esigenza o domanda.

Informazioni sugli ingredienti materiali (VOCE (CE) n. 1907/2006 "REACH") può essere trovato sulla nostra homepage sotto: <https://de.solo.global/de/content/12-service>




Valore delle emissioni dei gas di scarico

Il valore di CO₂ determinato nel processo di omologazione del modello UE è disponibile nella home page del produttore all'indirizzo: <https://de.solo.global/de/content/12-services>

Imballaggio e magazzinaggio

Conservate l'imballaggio originale per proteggere la macchina in caso di trasporto nel caso questa debba essere spedita o trasportata. Procedere al corretto smaltimento dell'imballaggio e dell'apparecchio in conformità alle disposizioni al termine della durata utile.

1. Targhetta identificativa

SOLO KLEINMOTOREN GmbH		
Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, Germany		
Blasgerät / Leaf Blower		
a	Typ: 468 m _{net.} = 8,4 kg	
	model: 46801	
b	SN: xxxxx	
c	e1*2016/1628*2016/1628SHB3/P*0181*00	
Baujahr / date of production: mm/jjjj		
MADE IN GERMANY		

- a: Descrizione del tipo
- b: Numero di serie
- c: Anno di costruzione

2. Simboli

Sul prodotto e in questo libretto di istruzioni vengono impiegati i seguenti simboli:



Leggere attentamente queste istruzioni prima di mettere in funzione e prima di intraprendere qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o montaggio.



Procedere sempre con la massima attenzione quando si interagisce con l'apparecchio a motore



Indossare gli indumenti di protezione specificati.



Per evitare danni all'udito usare mezzi di protezione adeguati (es. tappi protettivi, cotone di cera ecc.)



Proteggere il volto e gli occhi con una protezione adeguata o occhiali di sicurezza.



Quando si lavora con l'apparecchio o si effettuano interventi sullo stesso indossare guanti di protezione



Utilizzare una maschera di respirazione, se necessario.



La benzina è facilmente infiammabile.



Tenere l'apparecchiatura a motore e la tanica del carburante lontani da fiamme o fuoco aperto



È proibito fumare nelle vicinanze dell'apparecchio o nella zona di rifornimento!



Nel raggio di azione di lavoro dell'apparecchio non possono sostare altre persone



Spegnimento del motore



Miscela benzina / olio



Farfalla starter aperta



Valvola di strozzamento parzialmente aperta. Fase di riscaldamento




Farfalla starter chiusa

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche di forma, tecnica o attrezzatura senza darne preavviso, questo allo scopo di migliorare costantemente il nostro prodotto.

I testi e le figure del manuale non possono essere utilizzati per eventuali reclami.

3. Norme di sicurezza


 Questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento che in determinate circostanze può interferire con impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il relativo produttore prima di utilizzare la macchina.


3.1 Uso corretto / Consigli generali



La macchina deve essere utilizzata solamente per gli scopi e le applicazioni indicati nel manuale istruzioni.

Il soffiatore è idoneo per la rimozione di foglie, erba, cartacce, polvere o neve in aree come giardini, parchi, impianti sportivi, parcheggi e viali. Il soffiatore è inoltre utilizzabile per la rimozione di foglie e piccoli rami durante la raccolta di nocciole ed altri frutti autunnali.

Usare il soffiatore soltanto per i lavori previsti, e per nessun altro!


 Per motivi di spedizione, il soffiatore viene consegnato parzialmente smontato e deve essere completato prima della messa in funzione (vedere il Cap. 3 "4. Montaggio"). Il soffiatore deve essere messo in funzione solo in condizione di montaggio completo.

 Prima della prima messa in funzione leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e conservarle in un posto sicuro. Chi si accinge ad usare per la prima volta l'soffiatore, deve essere adeguatamente istruito dal venditore o da una persona già pratica.


 L'operatore è responsabile verso terzi entro il raggio d'azione del soffiatore.
 Usare l'soffiatore solamente se si è in buone condizioni fisiche. Stanchezza e malattia sono causa di disattenzione ed incidenti.



Procedere sempre con cautela ed attenzione.


Non usare mai l'soffiatore sotto l'influsso di alcool o droghe.


 La velocità dell'aria all'uscita del getto è molto elevata. Non rivolgere mai il getto d'aria verso persone od animali.

3.2 Sicurezza e protezione personale

 Per prevenire danni a testa, occhi, mani, piedi od udito, indossare sempre il seguente equipaggiamento di protezione:

  Il vestiario deve essere adeguato al lavoro, cioè né troppo largo né troppo aderente, al punto da limitare i movimenti. Non indossare camici, calzoni corti o sandali. L'operatore non deve portare sciarpa, cravatta o collana, che potrebbero impigliarsi nei rami.

 Proteggere il volto e gli occhi con una protezione adeguata o occhiali di sicurezza.

 Per evitare danni all'udito usare mezzi di protezione adeguati (es. tappi protettivi, cotone di cera ecc.)
 Portare scarpe robuste, con suola antiscivolo (consigliabili le scarpe di sicurezza).

Osservare scrupolosamente le norme antinfortuniste vigenti.

3.3 Protezione dell'ambiente

Prestare attenzione all'ambiente circostante

- Attenzione all'eventuale presenza di animali nell'area di lavoro.
- Il rumore è molesto e dannoso per l'ambiente circostante. Informarsi degli eventuali orari di riposo nell'area in cui si intende lavorare, e rispettarli.

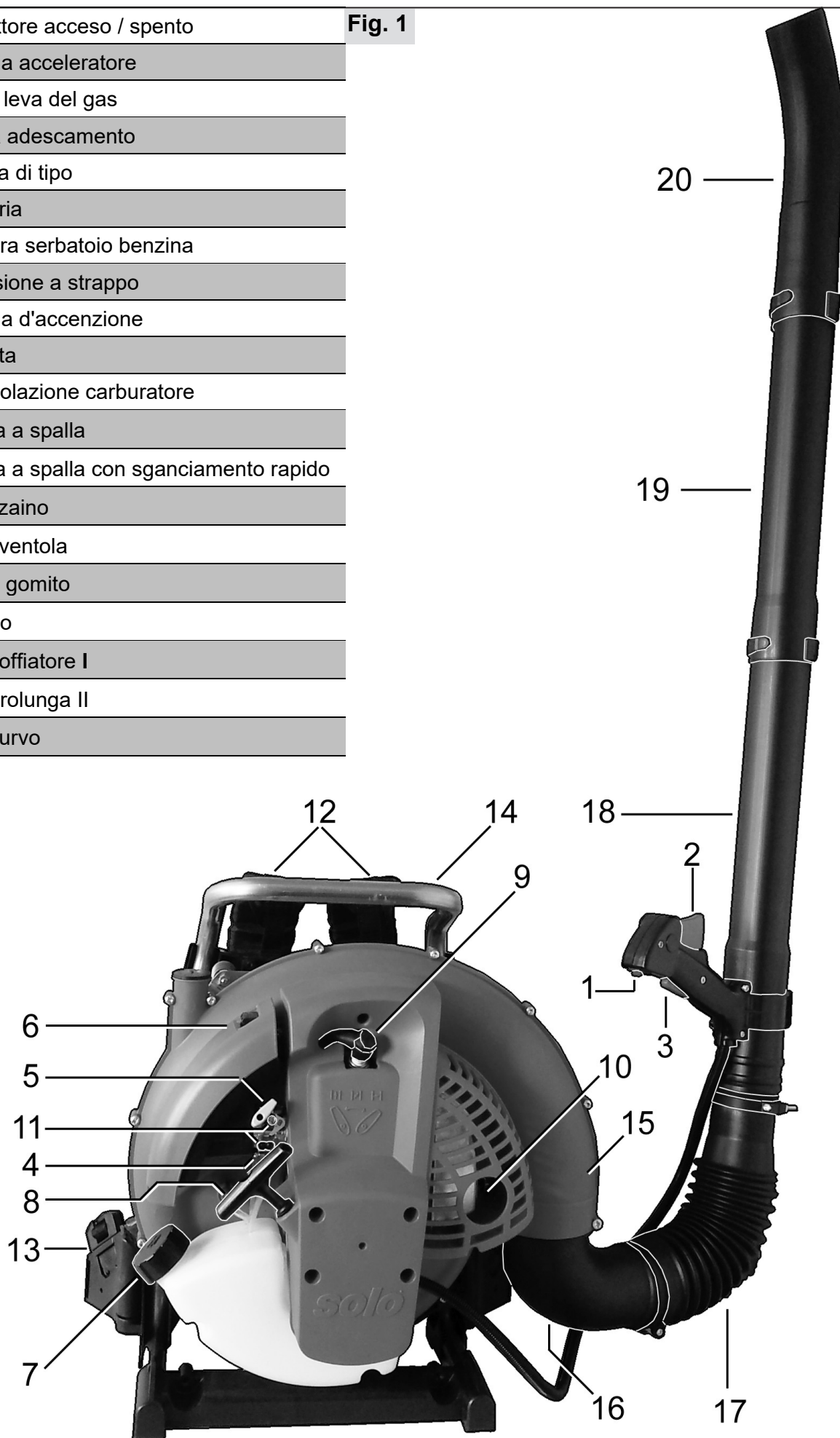
3.4 Consigli per l'uso

- Avvicinarsi al fogliame in folle e poi accelerare.
- Accertarsi che non vi siano altre persone nell'area di lavoro, in un raggio di almeno 15 metri dall'soffiatore. Prestare attenzione a bambini ed animali. Gli oggetti trasportati dal getto d'aria possono deviare e recar danno agli astanti.
- Non lavorare mai su terreno instabile e prestare attenzione ad eventuali ostacoli come ceppi, radici sporgenti, fossi, ecc.
- Prestare particolare attenzione, procedendo lungo le scarpate.
- Non toccare mai lo scarico del motore.

4. Componenti importanti

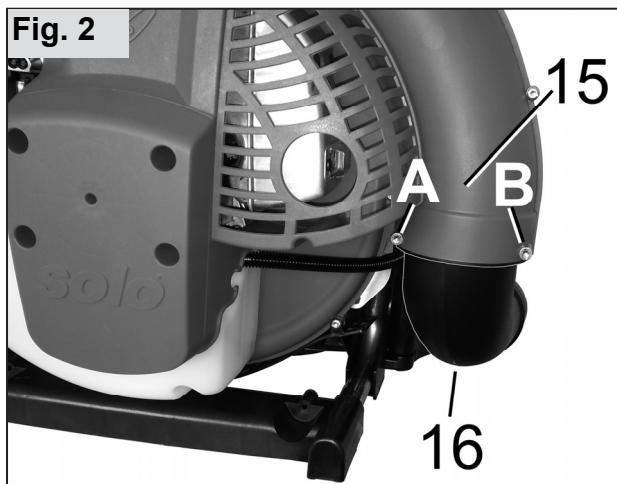
1.	Interruttore acceso / spento
2.	Maniglia acceleratore
3.	Blocco leva del gas
4.	Pompa adescamento
5.	Insegna di tipo
6.	Filtro aria
7.	Chiusura serbatoio benzina
8.	Accensione a strappo
9.	Candela d'accensione
10.	Marmitta
11.	Viti regolazione carburatore
12.	Cinghia a spalla
13.	Cinghia a spalla con sganciamento rapido
14.	Telaio zaino
15.	Carter ventola
16.	Tubo a gomito
17.	Soffietto
18.	Tubo soffiatore I
19.	Tubo prolunga II
20.	Tubo curvo

Fig. 1

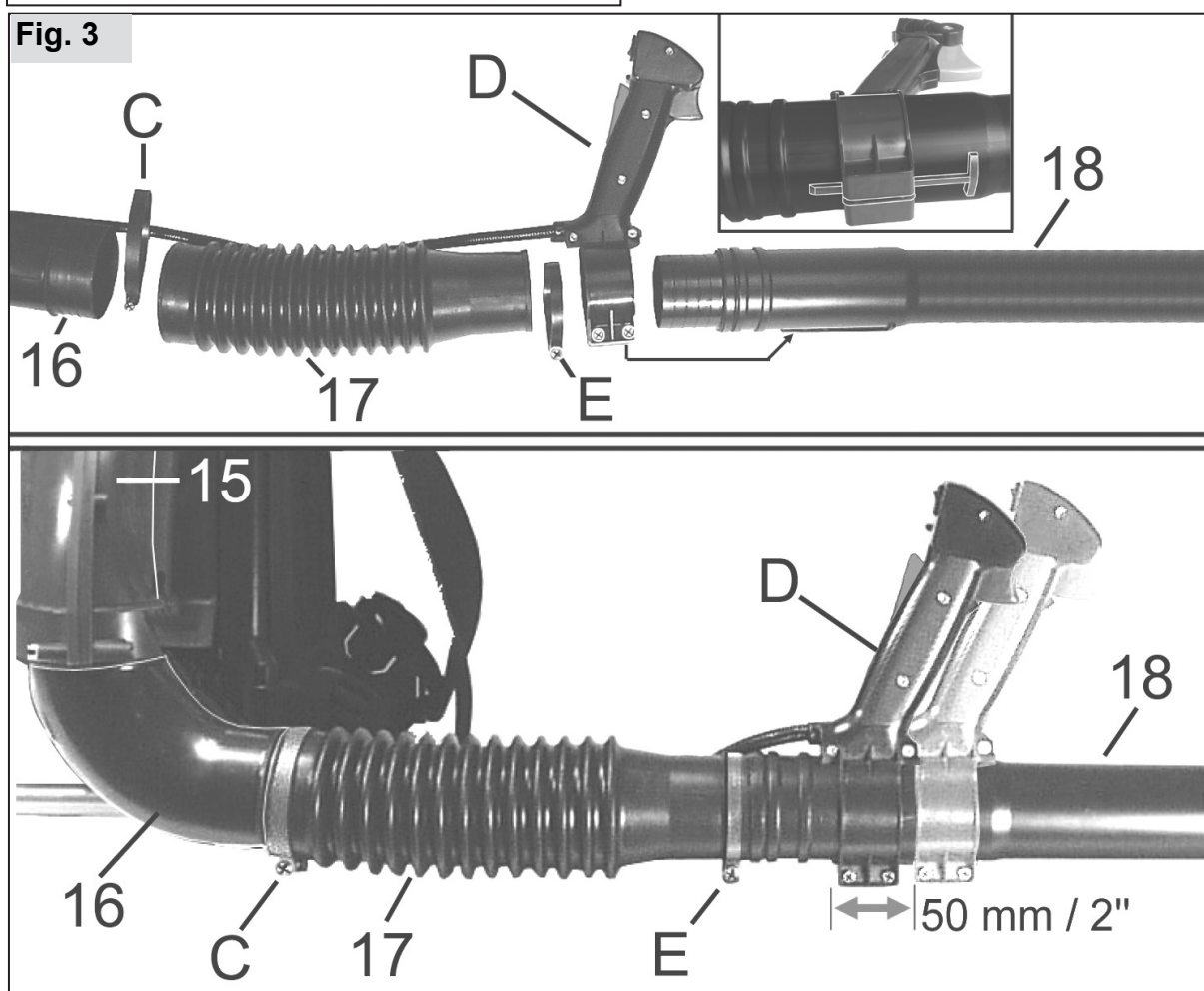


5. Montaggio

Provvedere al montaggio completo dell'soffiatore, prima di iniziarne l'uso.



Installare il tubo a gomito (16) all'uscita del carter della soffiante e fissarlo con le 2 viti (A+B). Assicurarsi che il gomito possa ruotare liberamente.



Inserire il tubo a soffietto (17) all'estremità del gomito (16) e fissarlo con la fascetta (C).

Spingere l'impugnatura multi-funzione sul tubo soffiatore e fissarla con le due viti nella posizione desiderata e più comoda. La posizione di montaggio dell'impugnatura è regolabile in una gamma di 50 mm circa, a seconda della lunghezza del braccio dell'operatore.

Inserire il tubo soffiatore all'interno del tubo a gomito con soffietto (17) e fissarlo con la fascetta in plastica (E).

Nota: Mediante l'impugnatura multi-funzione è possibile girare ed orientare il tubo soffiatore rispetto al tubo a gomito con soffietto. Assicurarsi che durante le prove di movimento non si scolleghi nessun cavo.

Inserire il tubo prolunga II (19) nel tubo soffiatore I (18) e fissarlo ruotando l'innesto a baionetta.

Spingere il tubo curvo (20) sul tubo prolunga II (19) e fissare anche questo con l'innesto a baionetta.

6. Rifornimento



6.1 Norme di sicurezza / Durante il rifornimento

- La manipolazione del carburante richiede prudenza e con siderazione. E' assolutamente necessario attenersi a tutte le istruzioni per la sicurezza!
- Non fumare e stare alla larga da fiamme libere, quando si maneggia il carburante
- Lasciare raffreddare il motore, prima di rifornire il serbatoio miscela.
- Il carburante può contenere sostanze simili ai solventi. Evitarne il contatto con pelle ed occhi. Indossare guanti durante le operazioni di rifornimento. Sostituire frequentemente gli abiti protettivi. Non inalare i vapori del carburante.
- Evitare di spandere carburante ed olio. In caso di versamenti, asciugare immediatamente l'soffiatore. Evitare il contatto del carburante con gli abiti. In caso di versamento di carburante sugli abiti, cambiarsi d'abito immediatamente.
- Assicurarsi di non contaminare il terreno con carburante od olio (protezione ambientale). Usare sempre un adeguato telo impermeabile a protezione del terreno. Non rifornire di carburante il serbatoio in luoghi scarsamente ventilati. I vapori di carburante si accumulano al livello del suolo (pericolo di esplosione).
- Trasportare e conservare carburante ed olio solamente in contenitori specifici ed adeguatamente contrassegnati. Ai bambini deve essere impedito l'accesso a carburante ed olio.

6.2 Informazioni sul carburante

Il motore di questo attrezzo è un motore a due tempi ad alto rendimento, azionato da una miscela di benzina e olio (benzina e olio = miscela carburante) o da miscele di carburante speciali per motori a due tempi premiscelate e reperibili in negozi specializzati.

Si consiglia di usare la potente miscela speciale della marca "Aspen 2-tempi". È necessario osservare le avvertenze del produttore della miscela.

Informazioni per la preparazione in proprio della miscela di carburante

La miscela del carburante deve essere formata dai componenti riportati di seguito:

- benzina normale senza piombo o benzina super senza piombo (numero di ottani □92 NORM)
- olio da motore a due tempi che soddisfa la norma ISO-L-EGD o JASO FD
- Non conservare la miscela del carburante oltre le 3 settimane.

Tabella di miscelazione per la miscela del carburante:

Rapporto di miscelazione olio:benzina 1:50 (2%)	
Tacche olio del motore a 2 tempi	Benzina
20 ml	1 l
40 ml	2 l
100 ml	5 l
200 ml	10 l

Carburanti non idonei o deviazioni dai titoli della miscela possono avere come conseguenza seri danni al motore!

Evitare un contatto diretto della benzina con la pelle e l'inspirazione di vapori della benzina - Pericolo per la salute!

6.3 Rifornimento di carburante

Durante il rifornimento prestare attenzione alle norme di sicurezza.

Fare rifornimento soltanto con motore spento. La zona circostante al punto di rifornimento deve essere perfettamente pulita. Spegnerne l'apparecchio, togliere il tappo del serbatoio e versare la miscela del carburante soltanto fino al bordo inferiore del bocchettone. Per evitare impurità nel serbatoio, impiegare se possibile un filtro a rete. Dopo il riempimento riavvitare di nuovo a fondo il tappo del serbatoio.

7. Avviare / Arrestare il motore



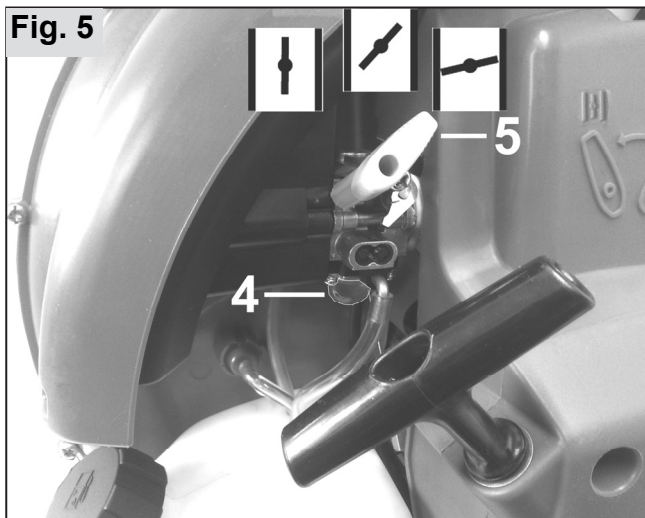
Avviamento a freddo del motore


Fig. 4




- Spostare il bilanciere dell'interruttore di massa in posizione di marcia "I".

Fig. 5




 Chiudere la farfalla dello starter con l'apposita leva.


- Premere ripetutamente il bulbo della pompetta di adescamento (4), fino a vedere della miscela al suo interno.
- Porre la mano sinistra sul serbatoio prodotti chimici dell'soffiatore. Afferrare l'impugnatura avviamento con la mano destra e tirare lentamente, fino ad avvertire la resistenza della compressione. Quindi tirare rapidamente e con energia, fino ad avvertire i primi scoppi.

 Se il motore "tenta" l'accensione / si avvia, impostare la valvola a farfalla dello starter sulla posizione centrale (parzialmente aperta) e ripetere il processo di avvio in caso di necessità. In presenza di temperature ambiente

molto basse, far riscaldare il motore un breve lasso di tempo con la valvola dello starter in posizione centrale (parzialmente aperta).

 Impostare la valvola dello starter posizione aperta non appena il motore funziona senza problemi.

Avviare il motore alla temperatura d'esercizio o dopo un arresto di breve durata.

 Avviare il motore con la valvola a farfalla dello starter in posizione aperta.

Se dopo ripetuti tentativi il motore non si avvia, è facile che sia ingolfato.

In questo caso, si raccomanda di smontare la candela ed asciugarla. Spostare l'interruttore di massa su "0". Azionare ripetutamente l'avviamento, sempre a candela smontata, per ventilare la camera di scoppio. Reinstallare la candela e ripetere la procedura per l'avviamento.



Arresto del motore

- Rilasciare il grilletto dell'acceleratore.
- Spostare l'interruttore di massa su "0", ed il motore si spegnerà.

8. Consigli per l'uso

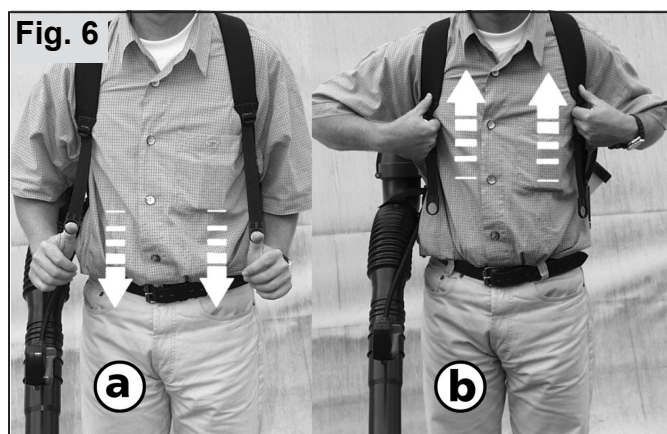


Prima di ogni inizio di lavoro e di ogni avviamento occorre verificare il corretto funzionamento del soffiatore e la sua condizione.

Assicurarsi di non inalare i gas di scarico durante l'uso della macchina. E' vietato usare l'soffiatore in ambienti chiusi.

- Prima dell'avviamento e durante il lavoro, si deve avere una posizione sicura e un atteggiamento adeguato del corpo.
- Per avviare il soffiatore occorre cambiare posizione, almeno 3 m dal punto di rifornimento.

8.1 Regolazione cinghie a spalla



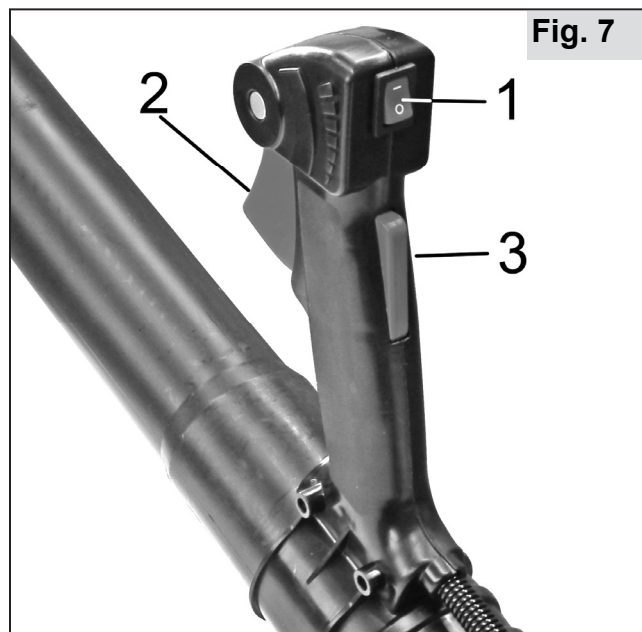
Porre a spalla l'soffiatore ed innestare gli agganci rapidi (13) delle cinghie da entrambi i lati.

E' possibile regolare le cinghie a spalla alla lunghezza desiderata mediante le fibbie a frizione. Per stringere le cinghie, tirare semplicemente verso il basso le estremità delle cinghie (A). Per allentare le cinghie, basta tirare verso l'alto le fibbie a frizione (B)

Nota:

Le cinghie a spalla sono regolate correttamente, quando lo schienale dell'soffiatore resta aderente alla schiena dell'operatore.

8.2 Componentistica della maniglia di comando



Per rilasciare la leva del gas(2):
 Afferrare la presa con la mano destra,
 → il blocco della leva del gas (3) viene azionato con il palmo della mano,
 → la leva del gas viene rilasciata.

Interruttore di massa (1) "I" → Posizione di funzionamento

Interruttore di massa (1) "0" → Il motore è arrestato

9. Cura e manutenzione

La manutenzione e la riparazione di moderne apparecchiature motorizzate come pure di componenti rilevanti dal punto di vista della sicurezza richiedono una qualificata formazione professionale specializzata e un'officina equipaggiata con utensili speciali e apparecchi di prova. SOLO raccomanda quindi di fare eseguire da un'officina specializzata SOLO tutti i lavori che non sono descritti nella presente istruzione d'uso. Lo specialista dispone della formazione necessaria, di profonda esperienza e attrezzatura per offrirVi la soluzione più conveniente dal punto di vista economico e per aiutarVi con opera e consiglio.

9.1 Consigli generali di manutenzione



Dopo un periodo iniziale di rodaggio di circa 5 ore di funzionamento, è necessario controllare e se necessario stringere tutte le viti ed i dadi accessibili (ad eccezione delle viti di regolazione del carburatore). Qualsiasi altra operazione di manutenzione, al di fuori di quelle descritte in questo manuale, deve essere esclusivamente eseguita a cura di un centro assistenza autorizzato

- Qualsiasi operazione di pulizia, manutenzione o riparazione deve essere eseguita esclusivamente a motore spento e dopo avere scollegato il cavo candela (ad eccezione, naturalmente, della regolazione del carburatore).

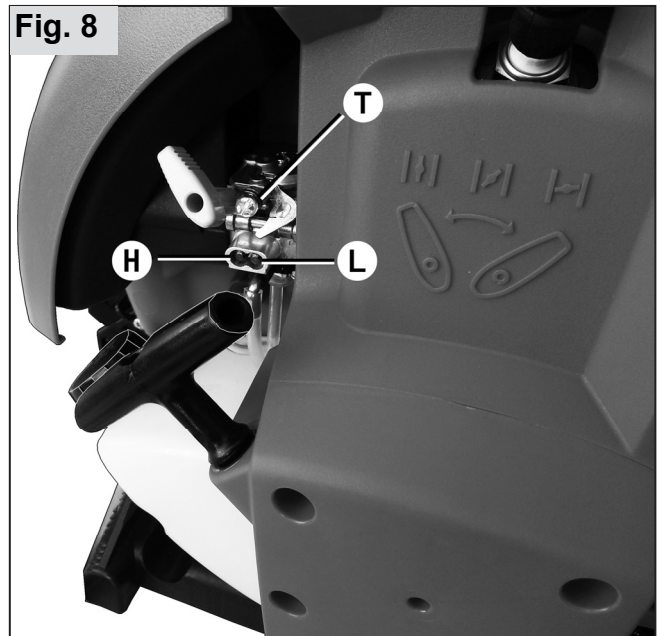
Norme di manutenzione

- Qualsiasi operazione di assistenza, al di fuori di quanto descritto in questo manuale, deve essere esclusivamente eseguita a cura di un centro assistenza autorizzato. Per riparazioni e manutenzione è necessario usare solamente parti di ricambio originali.
- Non apportare mai modifiche all'soffiatore a motore. E' in gioco la sicurezza dell'operatore!
- Non eseguire mai operazioni di manutenzione, o riporre la macchina in prossimità di fiamme libere.
- Controllare regolarmente la tenuta del tappo serbatoio miscela e la valvola di ventilazione del tappo.
- Usare solamente candele della gradazione termica raccomandata. Controllare che il cavo candela non sia danneggiato.
- Non usare mai l'soffiatore se il silenziatore è danneggiato o mancante (rischio d'incendio e di danni all'udito). Non toccare il silenziatore, quando è caldo.
- Per il trasporto dell'soffiatore su un autoveicolo è necessario fissarlo adeguatamente, per non rischiare di perdite di carburante.
- Svuotare completamente il serbatoio miscela, prima di un prolungato periodo di inattività o prima di spedire l'soffiatore.

9.2 Regolazione del carburatore



Il luogo ottimale per la regolazione della carburazione è l'officina. In funzione del luogo di impiego (montagna, pianura) si possono eseguire, con l'aiuto di un contagiri, piccole correzioni della regolazione del minimo sul regime medio del minimo fornito nei dati tecnici agendo sulla vite di arresto del minimo "T" come segue:



- Quando il regime del minimo è troppo alto, ruotare leggermente la vite di arresto del minimo "T" in senso antiorario.
- Quando il regime del minimo è troppo basso (il motore si spegne), ruotare leggermente la vite di arresto del minimo "T" in senso orario fino a quando il regime del motore non è regolare.

Nel caso non fosse possibile ottenere una regolazione ottimale della carburazione tramite la regolazione della vite di arresto del minimo "T", portare il decespugliatore ad un'officina specializzata autorizzata per la regolazione del carburatore.

Le viti di regolazione della miscelazione del minimo "L" e dell'esercizio a pieno carico "H" devono essere regolate solamente da un'officina specializzata autorizzata.

9.3 Filtro aria

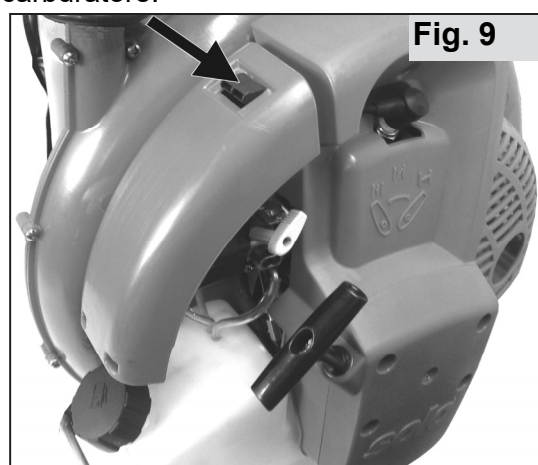


Il filtro aria separa e trattiene lo sporco, prima che l'aria raggiunga la camera di combustione. Ciò è essenziale per salvaguardare il motore dall'usura. Una regolare manutenzione prolunga la durata d'esercizio del motore.

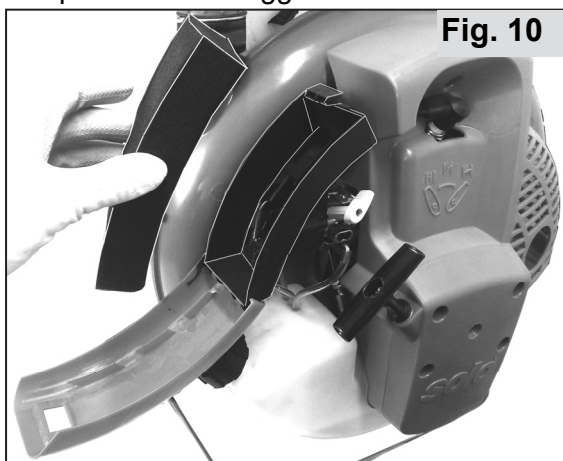
Il filtro aria sporco riduce l'efficienza del motore ed aumenta il consumo di carburante. Ciò provoca l'aumento delle sostanze tossiche nei gas di scarico e rende più difficoltoso l'avviamento del motore.



Prima di aprire l'alloggiamento del filtro dell'aria, chiudere la valvola a farfalla dello starter per impedire allo sporco di finire nel carburatore.



Per aprire l'alloggiamento del filtro dell'aria, inserire il serraggio nero e ribaltare verso il basso il coperchio dell'alloggiamento.



Rimuovere il filtro in materiale espanso.

Se l'soffiatore è usato per l'intera giornata lavorativa, è necessario provvedere giornalmente alla pulizia del filtro aria. In ambiente di lavoro particolarmente polveroso, è necessario pulire il filtro con maggiore frequenza.

Operazioni in presenza di incrostazioni di sporco leggero e di ogni giorno

Scuotere il filtro dell'aria o sottoporlo ad un trattamento con aria.

Operazioni in presenza di incrostazioni di sporco più pesanti o di ogni settimana

In presenza di incrostazioni di sporco più pesanti è possibile pulire il filtro in un liquido detergente non infiammabile (acqua saponata calda). Pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria con un panno asciutto o solo leggermente inumidito.

Prima di inserire il filtro, l'alloggiamento e il filtro devono essere risultare di nuovo completamente asciutti.

Non utilizzare in nessun caso filtri in materiale espanso umidi o bagnati.

Per quanto riguarda l'installazione è necessario prestare attenzione alla perfetta posizione d'installazione del filtro in materiale espanso.

In presenza di materiali dei filtri danneggiati è necessario sostituire immediatamente i componenti specifici.

Non è possibile rivendicare alcune diritto di garanzia nei confronti di danni al motore provocati interventi di manutenzione impropri.

9.4 Candela d'accensione



La candela d'accensione della corretta gradazione termica 200 è disponibile dai seguenti fabbricanti:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y

NGK BPMR7A

La corretta distanza tra gli elettrodi è di 0,5 mm.



Attenzione: controllare le condizioni della candela ogni 50 ore di funzionamento e sostituirla, se gli elettrodi sono usurati.

9.5 Arresto e conservazione



Dopo avere lavorato pulire l'attrezzo a motore.

- Per la pulizia dell'unità motore completa non è permesso utilizzare detergenti con diluente o aggressivi. Non bagnare mai il motore. Nel migliore dei casi pulire il motore completamente con un panno umido o asciutto.

Conservare l'attrezzo in un luogo asciutto e sicuro all'interno di un edificio (garage, cantina,...) Nelle vicinanze non devono essere presenti punti di fiamma liberi o simili. Evitare che l'attrezzo venga usato da persone non autorizzate, soprattutto bambini.

Quando i periodi di fermo sono superiori a quattro settimane, prima di mettere via svuotare il serbatoio del carburante in una zona ben areata. Avviare il motore con il serbatoio del carburante vuoto e svuotare il carburatore fino a quando non si spegne il motore. In caso contrario i residui dell'olio contenuto nella miscela di carburante potrebbero ostruire i getti del carburatore e rendere difficoltoso l'avviamento in futuro.







9.6 Schema di manutenzione



Le seguenti istruzioni si riferiscono a normali condizioni di impiego. Nel caso di condizioni speciali, come per es. forte produzione di polvere o un periodo di lavoro particolarmente lungo e giornaliero si dovranno ridurre in modo conforme gli intervalli prescritti di manutenzione.

Eseguire regolarmente i lavori di manutenzione. Incaricare eventualmente un'officina specializzata, qualora non si sia in grado di eseguire tutti i lavori descritti. Il proprietario dell'apparecchio è anche responsabile per:

- Danni a causa di lavori di manutenzione o riparazione non eseguiti in modo professionale o a tempo debito
- Danni indiretti - anche corrosione - per immagazzinaggio improprio

		Una volta dopo 5 ore di lavoro	prima dell'inizio del lavoro	ogni 50 ore di lavoro	ogni 100 ore di lavoro	in caso di bisogno	rispettivamente una volta l' anno
Carburatore	Controllare il minimo		X				
	Regolare il minimo					X	
 Filtro dell'aria	Pulire		X				
	Sostituire					X	
 Candeletta di accensione	Verificare la distanza degli elettrodi e se necessario sostituire le candele			X			X
	Sostituire				X	X	
 tutte le viti accessibili (tranne le viti di regolazione)	Tirare	X				X	X
Elementi comandati (Interruttore di arresto marcia, manopola del gas, Starter)	Controllo funzionale		X				
 Marmitta di scarico	Controllo visivo		X				
 Aspirazione aria	Pulire			X		X	X
 Macchina, completa	Controllo visivo		X				
	Pulire			X		X	X

Inoltre è necessario nell'ambito della manutenzione annuale eseguita dal cliente è necessario incaricare un tecnico specializzato di quanto segue:

- Controllo completo della macchina,
- Pulizia professionale del motore (serbatoio del carburante, nervature del cilindro, ...)
- Verifica e se necessario sostituzione degli elementi di consumo in particolare la sostituzione annuale del filtro del carburante,
- Regolazione ottimale del carburatore

9.7 Ricambi:

Un esercizio attendibile e la sicurezza del Vostro apparecchio dipendono anche dalla qualità dei ricambi impiegati. Utilizzare soltanto ricambi originali SOLO. Soltanto i ricambi originali provengono dalla produzione dell'apparecchio e garantiscono quindi la migliore qualità possibile del materiale, della precisione dimensionale, del funzionamento e della sicurezza. I ricambi originali e gli accessori li potete reperire presso il Vostro Rivenditore. Dispone anche degli elenchi ricambi necessari per stabilire i numeri di ricambi richiesti e viene continuamente informato sulle migliori tecnologie dei particolari e sulle innovazioni introdotte nell'offerta ricambi. Vi facciamo inoltre presente che se non si impiegano pezzi originali SOLO non è possibile praticare una prestazione di garanzia da parte di SOLO.

9.8 Parti soggette a usura

I diversi componenti sono sottoposti all'usura in caso di uso o logoramento normale e devono essere sostituiti a tempo debito. Le seguenti parti soggette ad usura non sono coperte dalla garanzia del fabbricante:

- Filtro dell'aria, • Filtro del carburante, • Tutte le parti in gomma in contatto con il carburante, • Candela, • Messa in funzione

10. Garanzia

SOLO garantisce una qualità a perfetta regola d'arte e si accolla i costi per una ripassata generale sostituendo le parti difettose in caso di difetti di materiale o fabbricazione, che si producono entro il periodo di garanzia a partire dal giorno della vendita. Vi facciamo inoltre notare che in alcuni Paesi hanno valore condizioni di garanzia specifiche. In caso di dubbio Vi preghiamo di contattare il Vostro Venditore. Il Venditore del prodotto è responsabile della garanzia. Vi preghiamo di volerci comprendere che per le seguenti cause di danno non possiamo accollarci alcuna garanzia: Mancata osservanza delle Istruzioni d'uso. Omissione dei lavori necessari di manutenzione e pulizia:

- Danni imputabili ad una regolazione impropria del carburatore.
- Usura per deperimento naturale.
- Evidente sovraccarico in seguito ad un superamento continuo del limite superiore di rendimento
- Impiego di utensili da lavoro e dispositivi di taglio non ammessi.
- Impiego di lunghezze di guide e catene non autorizzate per le motoseghe.
- Uso della forza, trattamento improprio, cattivo uso o infortunio.
- Danni imputabili a surriscaldamento a causa di insudiciamento nella scatola del ventilatore.
- Interventi di persone inesperte o tentativi di riparazione non appropriati.
- Impiego di ricambi non adatti o di parti non originali della SOLO, in quanto che causano danni.
- Impiego di materiali di esercizio non idonei o sovrapposti.
- Danni riconducibili alle condizioni di impiego citate nel contratto di locazione.

I lavori di pulizia, cura e regolazione non sono riconosciuti come prestazione di garanzia. Qualsiasi lavoro in garanzia deve essere eseguito da un Rivenditore SOLO.

11. Dati tecnici

Soffiatore		468
Tipo motore		monocilindrico SOLO a 2 tempi
Cilindrata	cm ³	66,5
Alesaggio / Corsa	mm	46 / 40
Massima potenza del motore (ISO 8893)	kW	2,1
Capacità serbatoio carburante	l	1,4
Titolo miscela-carburante: con "SOLO 2T olio miscela"		1:50 (2%)
Carburatore		Carburatore a membrana universale con pompetta di innesco e pompa carburante integrata
Filtro dell'aria		Filtro in materiale espanso
Accensione		Accensione a magnete elettronica, senza usura
Portata massima aria *	m ³ /h	1400
Velocità massima aria	m/s	92
Nr. di giri al minimo gir	¹ / _{min}	2700 ± 200
La velocità del motore durante il funzionamento	¹ / _{min}	6000 ± 200
Livello di pressione acustica ^{1,2} L _{Peq} (EN ISO 22868)	dB(A)	95
Livello di potenza sonora ^{1,2} L _{W_{eq}} (EN ISO 22868)	dB(A)	107
Valore effettivo bilanciato dell'accelerazione ^{1,3} (EN ISO 22867) m/s ²		≤ 2,5
Peso	kg	8,4
Dimensioni (senza turbo soffiatore)	mm	500 / 493 / 2292 alt.

¹ Definendo i valori precedentemente specificati in relazione all'accelerazione oscillatori e all'emissione acustica sono stati valutate le diverse condizioni operative ai sensi della norma in vigore.

² Incognita K ai sensi della direttiva CE 2006/42/EG: 2,5 dB(A)

³ Incognita K ai sensi della direttiva CE 2006/42/EG: 2 m/s²

* senza turbo soffiatore

12. Dichiarazione di conformità CE

SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, Germania, dichiarano che la macchina indicata di seguito, nella versione fornita di fabbrica soddisfa le disposizioni nell'attuazione delle direttive CE riportate di seguito: 2006/42/CE, 2000/14/CE, 2014/30/EU e 2011/65/EU

Descrizione del prodotto: Soffiatori di foglieame, Nome commerciale: SOLO 468,
 Nome del modello: 46801, Cilindrata 66,5 cm³

Norme applicate: EN ISO 12100, EN ISO 15503, EN 14982

Decorrenza dalla data di produzione 10/2019 e successive scadenze

Livello di potenza sonora ai sensi di 2000/14/CE: valore garantito: 110 dB(A), valore rilevato: 107 dB(A)

Centro di conservazione della documentazione tecnica ai sensi di 2000/14/CE e 2014/30/EU:
 SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, Germania

La presente dichiarazione di conformità risulta nulla se il prodotto viene alterato o modificato senza autorizzazione.



SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, D-71069 Sindelfingen 01/04/2020
 Andreas Emmerich (amministratore commerciale e responsabile della documentazione),

solo[®]

Made in Germany



SOLO Kleinmotoren GmbH

Industriestraße 9 D-71069 Sindelfingen
Postfach / PO Box 60 01 52 D-71050 Sindelfingen
DEUTSCHLAND / GERMANY
Tel.: +49 (0)7031 301-0 Fax: +49 (0)7031 301-149
info@solo-germany.com <http://solo.global/>