

pl (polski)

solo®

Informacje ogólne na temat baterii

ROZPORZĄDZENIE (UE) 2023/1542

dane identyfikacyjne wytwórcy zgodnie z art. 38 ust. 7;

wytwórca	Producent/ importer
SOLO Kleinmotoren GmbH Industriestraße 9 71069 Sindelfingen Germany info@solo-germany.com http://solo.global/	SOLO Kleinmotoren GmbH Industriestraße 9 71069 Sindelfingen Germany info@solo-germany.com http://solo.global/

kategorię baterii i jej dane identyfikacyjne zgodnie z art. 38 ust. 6;

Oznaczenie	akumulator litowo-jonowy 18V-5Ah		
Model	14921		
kategoria baterii	bateria przenośna		
numer produktu	14921		
miejsce wytworzenia (położenie geograficzne zakładu wytwarzającego baterie)	Chiny		
data wytworzenia (miesiąc i rok)	zobacz tabliczkę znamionową		
masę	610g		
pojemność	92,5Wh		
skład chemiczny	LiNiCoAlO ₂		
substancje niebezpieczne zawarte w baterii, inne niż rtęć, kadm lub ołów	CAS-No.:	Międzynarodowa nazwa chemiczna	
	7440-44-0	carbon	
	12031-65-1	Lithium nickel dioxide	
	7429-90-5	aluminium	
	7440-50-8	copper	
	12190-79-3	Cobalt lithium dioxide	
	616-38-6	Dimethyl carbonate	
	7440-02-0	Nickel	
16812-54-7	Nickel sulphide		
środek gaśniczy, który może być użyty	Mały pożar: Środek czyszczący HFC lub piana gaśnicza odporna na alkohol Przegrzanie akumulatora: Załóż sprzęt ochronny i zanurz przegrzany akumulator w wodzie Duży pożar: Duża ilość wody		
surowce krytyczne obecne w baterii, których stężenie m/m wynosi powyżej 0,1 %	Surowiec	stężenie	Pochodzenie
	aluminium/boksyt	1...10%	Chiny, Wietnam
	kobalt	1...10%	Indonezja
	miedź	5...15%	Kanada, Recykling
	lit	1...10%	Chiny, Chile
	mangan	1...10%	Indonezja
	grafit naturalny	1...3%	Chiny
	nikiel	<1%	Chiny, Indonezja. Australia, Japonia





Utylizacja odpadów

Nie wolno wyrzucać akumulatorów razem z odpadami z gospodarstwa domowego! Akumulatory i opakowania należy doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.



Symbol selektywnej zbiórki baterii