

# solo<sup>®</sup>

THE BETTER CHOICE. SINCE 1948.  
German quality sprayers and cut-off machines



Trennschleifer und Zubehör

## Innovationsstarke Technik

### Durchdachte Details:

Gerade im harten täglichen Einsatz unter rauesten Bedingungen zeigt sich die Qualität eines Arbeitsgerätes. Darum hat SOLO auch großes Augenmerk auf einfache Bedienung, erstklassige Arbeitsergonomie und Robustheit gelegt und seinen Trennschleifern innovationsstarke Gene mitgegeben.

### Patentierete Weltneuheit iLube® - Nie mehr auf die Mischung achten müssen

iLube® steht für „intelligent lubrication“ und ist unser patentiertes System der Getrennschmierung. Dabei mischt eine elektronisch gesteuerte Pumpe dem Kraftstoff drehzahlabhängig das 2-Takt-Öl aus einem separaten, 0,32 l fassenden Öltank bei.

### Vorteile, die es nur bei SOLO-Trennschleifern gibt - dank iLube®

#### Mit iLube® vermeiden Sie teure Motorschäden

Kein Mischen von Kraftstoff und Öl mehr und damit auch kein Risiko einer Falschbetankung - eine der Hauptursache für teure Motorschäden. Der Inhalt des separaten Öltanks reicht übrigens für bis zu 20 Benzintankfüllungen.

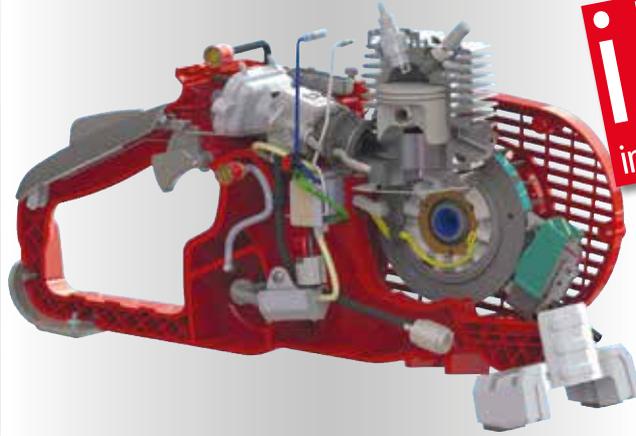
Ist nicht mehr genügend Öl im Tank, geht der Motor in einen Sicherheitsmodus und die Motorsteuerung regelt automatisch schon im unteren Drehzahlbereich ab. Das macht sich auch durch eine gegenüber dem Normalbetrieb veränderte Geräusentwicklung bemerkbar. Spätestens in diesem Fall muss Öl nachgetankt werden.

#### Mit iLube® sparen Sie Geld

Anstelle von teurem, vorgemischtem 2-Takt Kraftstoff tanken sie handelsübliches Benzin.

#### Mit iLube® geht alles einfacher:

Öl und Benzin getrennt tanken und los geht's. Sie können sich auf Ihre Arbeit konzentrieren. Alles weitere erledigt die intelligente Getrennschmierung von SOLO.



**iLube®**  
intelligent LUBRICATION



### Noch nie war Starten so einfach<sup>1</sup>

Die elektronische Zündanlage steuert den Vergaser und findet automatisch die optimale Einstellung - schon beim Start, ganz ohne Choke. Der Primer spült frischen Kraftstoff in den Vergaser und das eingebaute Dekompressionsventil **mit neuer, verbesserter Bedienungsergonomie** macht das Anziehen des Motors butterweich. Stopp? Ein Knopfdruck genügt. Das OnePush-Stop-System stellt den Motor ab und gleichzeitig sofort wieder die Betriebsbereitschaft her.

<sup>1</sup>(nur 880 und 881)



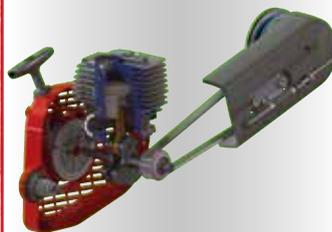
### Ein durchdachtes Luftfiltersystem

Das effektive und mehrstufige Luftfiltersystem mit patentiertem Twin-Pipe-Interceptor bläst Staub konsequent aus der Maschine. Gleichzeitig wird die Luft an den Ansaugrohren ausgeblasen. So kommt bereits vorgereinigte Luft an dem Papierlamellenfilter an.

**Die Zugänglichkeit des Luftfilters wurde für eine mühelose Wartung nochmals deutlich vereinfacht.**

### Perfekte Ergonomie, gemacht für kräfteschonendes Arbeiten

Entscheidend bei handgeführten Maschinen ist eine optimale Gewichtsverteilung. Dafür sorgen bei den SOLO Trennschleifern eine in dieser Leistungsklasse noch nie da gewesene Kompaktheit, ergonomische Griffabstände und der Einsatz leichter aber dennoch hochstabiler Materialien. Eine Magnesium-Schutzhaube, das 5-Punkt-Anti-Vibrations-System und die gummierten Handgriffe sind nur drei von vielen durchdachten Details, zu denen auch der stabile Trennarm zählt, der für den Innen- bzw. Außenschnitt einfach zu wenden ist.



### Komponenten, die nicht so schnell verschleifen

Als Scheibenantrieb kommt ein verschleißarmer Keilrippenriemen zum Einsatz, der sich durch eine halbautomatische Riemenspannung leicht nachjustieren lässt. Das spezielle Starterseil hält 10mal länger als Standardseile. Das SOLO-Hochleistungs-Triebwerk selbst verfügt über einen Nikasil®-beschichteten Zylinder und 2-Ring Mahle®-Kolben für maximale Standfestigkeit.

## Kräftige Modelle für echte, harte Arbeit

**SOLO Trennschleifer arbeiten sich mühelos durch Beton, Stahl, Asphalt, Guss oder Stein.**

Gleichzeitig setzen sie Maßstäbe, denn Ergonomie, technische Details und Wartungsfreundlichkeit sind in dieser Motorenklasse einmalig.

Alle Modelle sind für Trennscheiben in zwei Durchmesserern verfügbar: 12"/ 300 mm bzw. 14"/ 350 mm. Die 881er Baureihe ist außerdem mit dem innovativen Getrennt-Schmiersystem iLube® ausgerüstet.

Das Herzstück aller SOLO Trennschleifer bildet das moderne 81 cm<sup>3</sup> Hochleistungs-Zweitakttriebwerk - entwickelt und hergestellt von SOLO in Sindelfingen -, das mit 4 kW Leistung auch den härtesten Materialien keine Chance lässt. Und neben der ganzen Kraft, die die Motoren auf die Trennscheiben bringen, glänzen sie auch noch durch ihre geringen Emissionen.



### Ausstattungsunterschiede der SOLO-Trennschleifer

Modell	881-12	881-14	880-12	880-14	879-12	879-14
iLube®	•	•	-	-	-	-
Öltank l	0,32	0,32	-	-	-	-
Vergaser mit Primer	•	•	•	•	-	-
Automatik-Choke	•	•	•	•	-	-
Trennscheiben-Ø "/mm	12/300	14/350	12/300	14/350	12/300	14/350
Schnitttiefe max. mm	100	125	100	125	100	125
Abmessungen (L/B/H) mm	750/267/430	775/267/430	750/267/430	775/267/430	750/267/430	775/267/430
Gewicht <sup>1</sup> kg	10,4	10,5	10,1	10,2	10,1	10,2

<sup>1</sup> unbetankt und ohne Trennscheibe

### Technische Gemeinsamkeiten aller SOLO-Trennschleifer

Motor	SOLO 2-Takt-Motor, Vierkanalspülung
Hubraum cm <sup>3</sup>	81 cm <sup>3</sup>
Leistung (kW/PS)	4,0 / 5,45 ( bei 9.300 1/min)
Elektronische Digitalzündung	•
Kraftstofftank l	0,9
Tankdeckel mit Überdrehsicherung	•
Dekompressionsventil	•
Twin-Pipe Luftfilter	•
Wasseranschluss-Set	•
Scheibenaufnahme/Welle <sup>2</sup> Ø mm	20
Schalldruckpegel <sup>3</sup> dB(A)	98
Schallleistungspegel <sup>3</sup> dB(A)	108
Schwingungsbeschleunigung <sup>4</sup>	4,5 / 6,0
Handgriff/Griffbügel m/s <sup>2</sup>	

<sup>2</sup> Mit im Lieferumfang enthaltener Adapterscheibe auch 25,4 mm (1") möglich.

<sup>3</sup> Unsicherheit K gemäß EG Richtlinie 2006/42/EG: 2,5 dB(A)

<sup>4</sup> Unsicherheit K gemäß EG Richtlinie 2006/42/EG: 2 m/s<sup>2</sup>



Verstellbare Schutzhaube  
aus Magnesium

Dekompressionsventil





OnePush-Stop- und  
Schutzschalter für  
Wartungsarbeiten

Manuelle  
Kraftstoffpumpe  
„Primer“

Gummierter Handgriff mit  
ergonomisch angebrachten  
Bedienelementen

Effektives,  
mehrstufiges  
Luftfiltersystem

Gummierte 3-Punkt-  
Standauflage

Tankdeckel mit  
Überdrehsicherung

Öltank bei Modell 881



Halbautomatische Riemenspannung

Effektive 5-Punkt-Vibrationsdämpfung über Stahlfedern



Schutzplatte gegen  
Funkenflug

Nassschnittoausrüstung mit Wasserfilter

## Zubehör

### Gerüstet für alle Aufgaben:

Ob Stein oder Metall, das passende Zubehör macht die SOLO Trennschleifer zu universellen Arbeitsgeräten. Trennscheiben für verschiedene Materialien, Radsatz oder Druckwasserbehälter... Ihr SOLO Fachhändler berät Sie gern.



### Druckwasser- behälter

Fassungsvermögen 11 l  
Zur mobilen Wasserversorgung bei Nassschnitten und damit Vermeidung von Staubentwicklung auf Baustellen. Extrem robuster Behälter für intensiven Einsatz.

Lieferung mit 3,5 m Schlauch zum Anschluss am Trennschleifer.

**Art.-Nr. 49852**



### Radsatz für Druckwasserbehälter

Schnell montierter, praktischer Radsatz, bestehend aus großen, griffigen Rädern inkl. Achse und einem Griffbügel zum leichten Kippen und bewegen. Damit kann der Druckwasserbehälter bequem transportiert werden und das Tragen entfällt.

**Art.-Nr. 49211**



Robuster, kugelgelagerter Radsatz zum präzisen und leichten Führen des Gerätes auf ebenen Flächen.

**Art.-Nr. 49108**



Druckluftanschluss-ventil zum Druckaufbau ohne manuelles Pumpen.

**Art.-Nr. 49590**

# solo®

THE BETTER CHOICE. SINCE 1948.  
German quality sprayers and cut-off machines

Wir beraten Sie gern:

SOLO Kleinmotoren GmbH  
Postfach 60 01 52  
D-71050 Sindelfingen  
Telefon 0 70 31 / 301 - 0  
Fax 0 70 31 / 301 - 149  
www.solo.global  
E-mail: info@solo-germany.com

Konstruktionsänderungen vorbehalten.

xxxxx 9/2020

