

solo[®]

468

Originalbetriebsanleitung

Gebrauchsanweisung

Original instructions

Instruction manual

Notice originale

Instructions d'emploi

Manual original

Manual del usuario

Istruzioni originali

Istruzioni d'impiego

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Gebruiksaanwijzing

Achtung!

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Important!

Read this instruction manual carefully before first operation and strictly observe the safety regulations!

Attention!

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!

¡Atención!

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Attenzione!

Prima della prima messa in funzione leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e osservare assolutamente le norme di sicurezza.

Attentie!

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u de machine in gebruik neemt en sla acht op de veiligheidsvoorschriften!

Laubbläser

Leaf blower

Souffleur de feuilles

Soplador de hojas

Soffiatori di fogliame

Bladblazer



CE

de

en

fr

es

it

Instructions d'emploi

Notice originale

⚠ Attention! Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité !

Pour maintenir longtemps les performances de votre appareil à moteur, vous devez respecter parfaitement les conseils d'emploi et de maintenance.

Votre revendeur se tient à votre entière disposition pour d'éventuelles autres questions.

Informations sur les ingrédients (VO (EC) No.1907/2006 „REACH“) peut être trouvé sur notre page d'accueil sous: <https://de.solo.global/de/content/12-service>

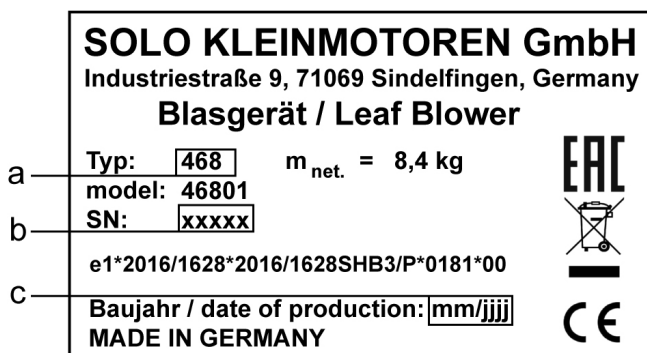
Le niveau d'émission d'échappement

La valeur de CO2 déterminée lors de la procédure de réception UE par type est disponible sur notre page d'accueil à l'adresse: <https://de.solo.global/fr/content/12-services>

Emballage et élimination

Conservez l'emballage d'origine pour protéger contre les dommages éventuels résultant de l'envoi ou du transport. En fin de vie de l'appareil, éliminez celui-ci dans le respect de la réglementation locale.

1. Plaque signalétique



a : Désignation du type

b : Numéro de série

c : Année de construction

2. Symboles

Lors de la lecture de la notice vous trouverez les symboles suivants:



Lire les instructions d'emploi



Danger – Attention particulière



Portez des vêtements de protection prescrits.



Porter un équipement de protection auditive avant de démarrer le moteur.



Portez une protection du visage (comme des lunettes de protections).



Portez des gants de protection



Utiliser un masque respiratoire si nécessaire



L'essence est facilement inflammable



Feu interdit



Défense de fumer



Aucune autre personne ne doit se tenir dans la zone de travail de l'appareil à moteur.



Arrêt du moteur



Starter ouvert



Starter partiellement ouvert
Phase de préchauffage




Starter fermé

En vue d'une amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement.

Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions n'ouvrent aucun droit à des prétentions quelconques, merci de votre compréhension.

3. Consignes de sécurité






 Le système d'allumage de cette machine génère un champ électromagnétique durant le fonctionnement de la machine. Ce champ peut dans certains cas perturber le fonctionnement des pacemakers. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des pacemakers doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur pacemaker avant d'utiliser cette machine.

3.1 Utilisation conforme / Remarques générales




Pendant le travail, il faut impérativement respecter les conseils de sécurité.

Le Balai Souffleur permet l'enlèvement des feuilles mortes, d'herbe, de papiers, de poussière ou de neige par exemple dans les parcs publics, les stades, les parkings. On peut également s'en servir pour sécher la voiture après lavage.

N'utilisez le Balai Souffleur que pour des travaux de soufflerie et rien d'autre.

-  Pour des raisons de transport le Balai Souffleur est partiellement démonté. Il convient donc d'assembler la machine ((voir le chapitre « 3 Montage »)). Le Balai Souffleur ne doit être démarré qu'après montage complet.
-  Lire attentivement le présent manuel avant la première mise en service et le conserver de façon sûre. Un premier utilisateur doit être conseillé par un spécialiste/revendeur.
-  Ne travaillez que dans de bonnes conditions physiques. La maladie ou la fatigue peut mener à l'imprudence. Travaillez calmement et avec prudence.
-  Ne travaillez jamais sous l'emprise d'alcool ou de drogue.
-  La soufflerie d'air est d'une grande puissance et ne doit en aucun cas être dirigée vers une personne ou des animaux.

3.2 Vêtements de sécurité

-  Pour éviter des blessures à la tête, aux yeux, aux mains, aux pieds et des problèmes auditifs, vous devez porter les équipements de sécurité et moyens de protections corporels:
-  Portez des vêtements de travail bien taillés et confortables. Ne jamais porter de vêtements amples, shorts, sandales, foulards, cravates, ni bijoux (bagues, etc...) pouvant provoquer un accrochage.
-  Protégez votre visage et vos yeux avec un masque ou des lunettes de protection. Portez toujours des moyens de protection acoustiques personnels et appropriés (casques, protège-oreilles, capsules, ouate à la cire, etc...) Portez de bonnes chaussures antidérapantes (de préférence des chaussures de sécurité).

Les réglementations de sécurité décrétées par les organismes d'état ou éditées par les compagnies d'assurance ou organismes professionnels sont strictement à observer.

3.3 Protection de l'environnement

Veillez à la nature

- Faites attention aux animaux qui peuvent se trouver dans votre espace de travail!
- Le bruit est aussi une forme d'agression de la nature. Pensez au repos de vos voisins. N'utilisez l'appareil que durant les horaires prévus par la loi!

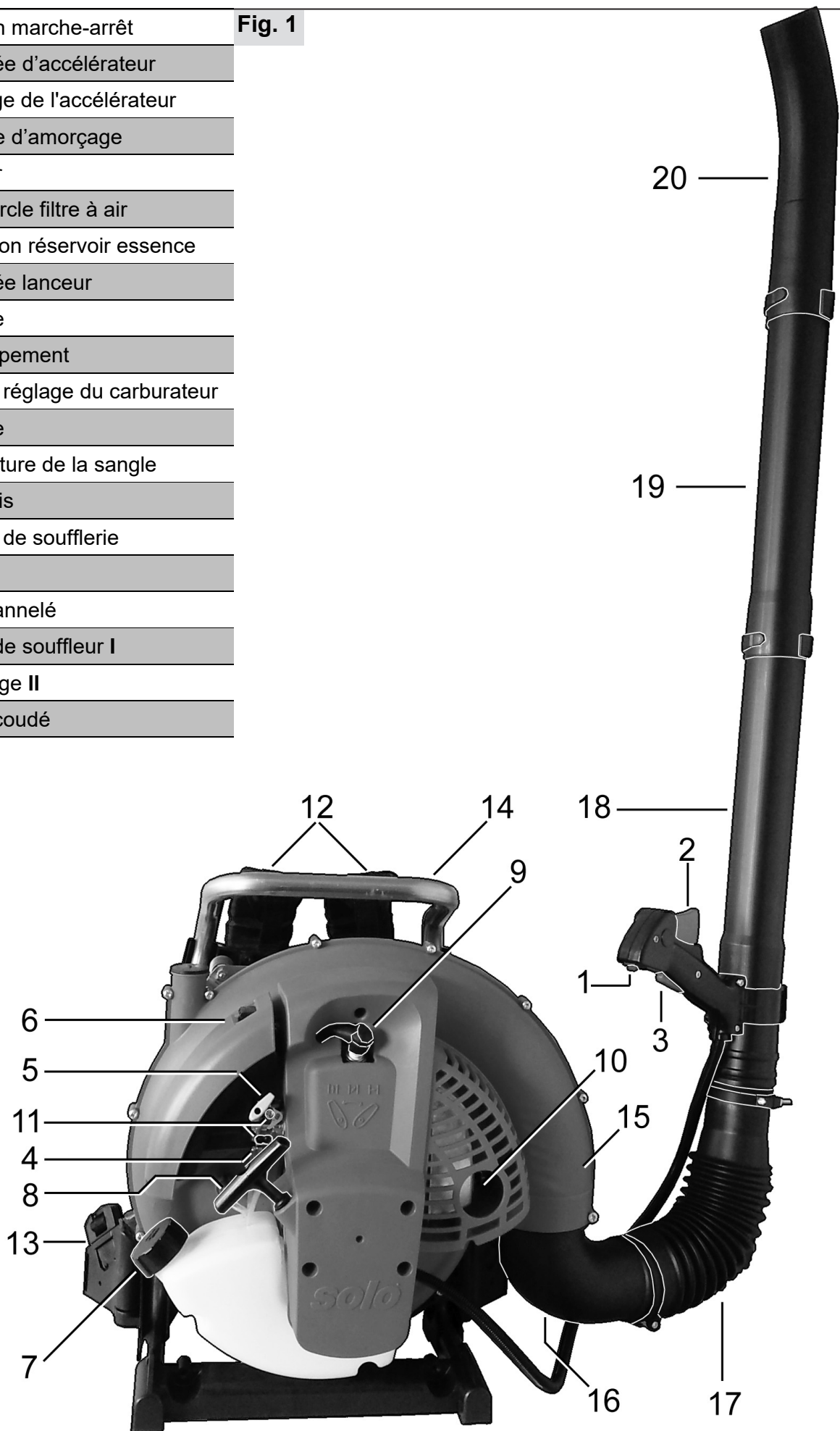
3.4 Conseils de travail

- Approchez le chantier avec le moteur au ralenti et accélérez plein gaz en attaquant le travail.
 - D'autres personnes présentes sur le chantier doivent se tenir à au moins 15 m de la machine en fonctionnement. Veillez essentiellement aux enfants et aux animaux. La puissante soufflerie d'air peut entraîner des particules provoquant des projections d'objet, et de ce fait, mettre en danger les personnes se trouvant à proximité.
 - Ne travaillez jamais sur un fondement instable. Faites attention à tout obstacle, tel que troncs d'arbre, racines, fossés, etc...
 - Pour le travail en pente nous vous recommandons une attention particulière.
- Ne pas toucher le pot d'échappement encore chaud.

4. Parties principales

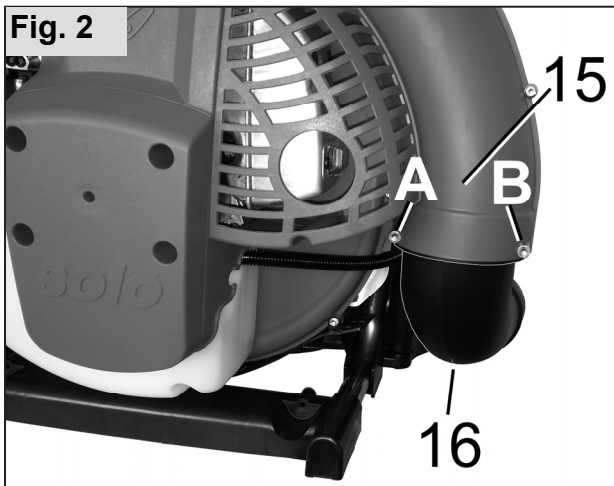
1.	Bouton marche-arrêt
2.	Poignée d'accélérateur
3.	Blocage de l'accélérateur
4.	Pompe d'amorçage
5.	Starter
6.	Couvercle filtre à air
7.	Bouchon réservoir essence
8.	Poignée lanceur
9.	Bougie
10.	Echappement
11.	Vis de réglage du carburateur
12.	Sangle
13.	Fermeture de la sangle
14.	Châssis
15.	Carter de soufflerie
16.	Coude
17.	Tube annelé
18.	Tube de souffleur I
19.	Rallonge II
20.	Tube coudé

Fig. 1

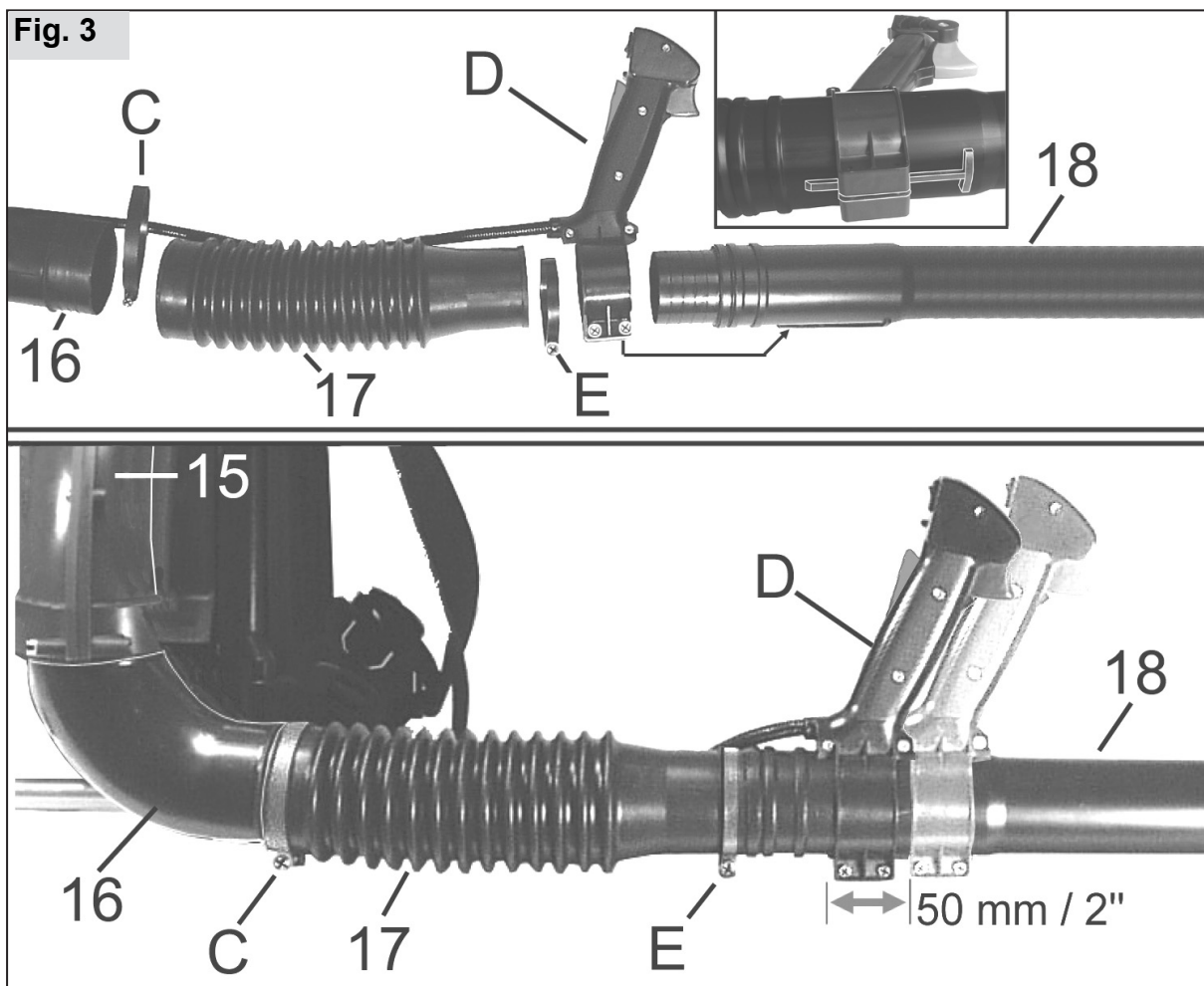


5. Montage

Avant la première utilisation, l'appareil doit être complété de la façon suivante:



Le coude (16) doit être enfilé sur le carter de soufflerie (15) et fixé à l'aide des 2 vis (A+B). Veillez à ce que le coude tourne librement.



Introduisez le tuyau souple (17) dans le coude (16) et fixez avec le collier (C).

Enfilez la poignée (D) sur le tube I (18) et réglez la à votre convenance. Serrez à l'aide des 2 vis.

Faire pénétrer le tube I (18) dans le tube annelé (17) et assemblez les deux parties avec le collier synthétique (E).

Remarque: A l'aide de la poignée d'accélérateur vous pouvez faire pivoter le tube I dans le tube annelé. Il faut cependant veiller à ce qu'aucun câble ne soit de ce fait déconnecté.

Introduisez la rallonge II (19) dans le tube I (18), tourner (fixation en baïllonnette).

Montez le tube coudé (20) sur la rallonge II (19) (fixation en baïllonnette).

6. Remplissage du réservoir



6.1 Consignes de sécurité / Pendant le remplissage du réservoir

- L'utilisation de carburant exige une grande prudence. Respectez impérativement les mesures de sécurité ! Ne faites le plein qu'à l'arrêt du moteur !
- ne fumez pas lorsque vous faites le plein
- laissez refroidir le moteur avant de faire le plein.
- le carburant peut contenir des substances assimilables à des solvants provoquant des lésions. Évitez d'entrer en contact avec la peau ou les yeux en manipulant les produits pétroliers. Portez des gants pour faire le plein. Changez et lavez régulièrement les vêtements de protection. Ne respirez pas les vapeurs d'essence.
- évitez de renverser du carburant ou de l'huile, si cela devait se produire, essuyez de suite l'appareil, évitez de renverser du carburant sur vos vêtements de protection, si cela devait se produire changez immédiatement de vêtements, évitez à ce que du carburant ou de l'huile ne pénètre dans le sol (protection de l'environnement). Utilisez des substrats adéquats.
- Ne faites pas votre plein dans un local fermé. Les vapeurs d'essence peuvent provoquer des explosions
- Transportez et conservez le carburant ou l'huile dans des récipients marqués et conformes.

6.2 Informations sur le carburant

Le moteur de cet appareil est un moteur deux temps très performant qui fonctionne avec un mélange d'huile et de carburant (essence et huile = mélange de carburant) ou avec les mélanges de carburant spéciaux pour moteurs à deux temps qui sont disponibles dans le commerce spécialisé. Nous vous recommandons le mélange 2-temps spécial de la marque **Aspen 2-takt**. Veuillez prendre en compte les informations fournies par le fabricant de ce mélange de carburant.

Informations à propos du mélange de carburants réalisé par soi-même

Le mélange de combustible doit être réalisé avec les composants suivants :

- Essence sans plomb normale ou du super sans plomb (taux d'octane ≥ 92 RON)
- L'huile 2 temps de marque conforme aux normes ISO-L-EGD ou JASO FD.

Recommandation : utilisez " Huile de moteur 2 T SOLO Profi " avec une proportion de mélange huile-essence de 1:50 (2 %).

Ne stockez pas le mélange de carburant plus que 3 semaines.

Tableau de proportions pour le mélange de carburant

Proportion de mélange huile:essence = 1:50 (2 %)	
Huile moteur 2 temps de marque	Essence
20 ml	1 l
40 ml	2 l
100 ml	5 l
200 ml	10 l

Les carburants inadéquats ou d'autres rapports de mélange que ceux indiqués pourront provoquer de sérieux dommages au moteur!

Éviter le contact direct de la peau avec de l'essence et l'inspiration de vapeurs d'essence - risque pour la santé!

6.3 Faire le plein

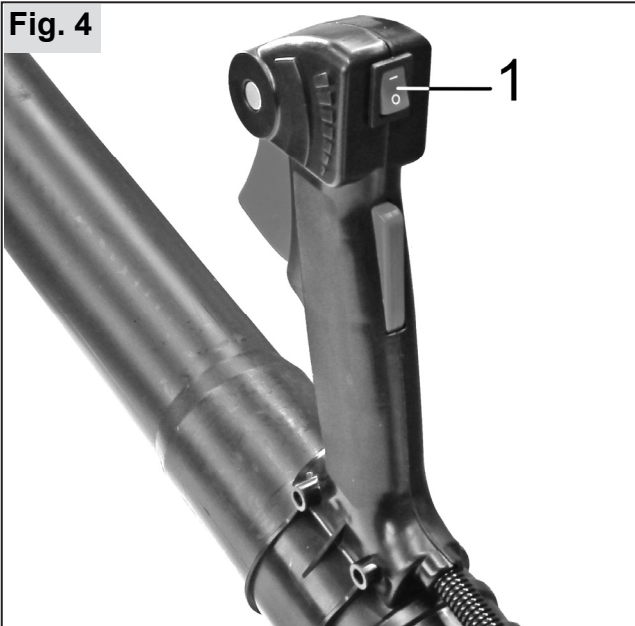
Observer impérativement les consignes de sécurité lors du remplissage du réservoir.

Ne pas faire le plein d'essence que lorsque le moteur est à l'arrêt ! Bien nettoyer l'environnement de la zone de remplissage. Poser l'appareil à moteur de sorte à pouvoir enlever le bouchon du réservoir et ne verser le mélange carburé que jusqu'au bord inférieur du tuyau de remplissage du réservoir. Pour éviter des impuretés dans le réservoir, il est recommandé d'utiliser un entonnoir à crépine. Après le remplissage, bien revisser le bouchon du réservoir.

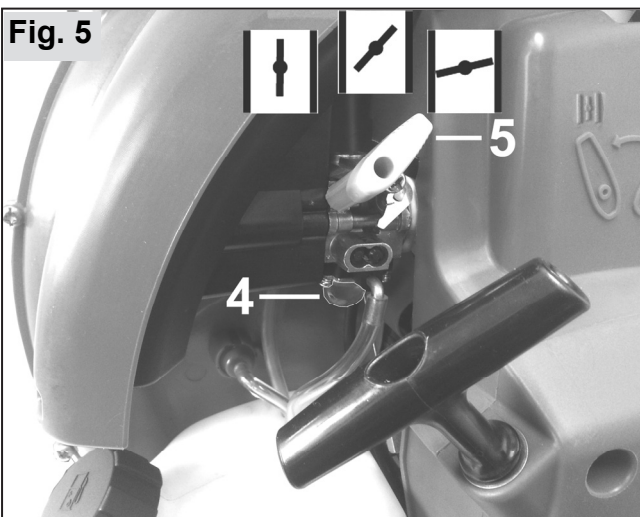
7. Démarrage / Arrêt du moteur



Démarrage du moteur à froid



- Mettez le bouton marche/arrêt (1) sur position "0"



Avec le levier de starter fermez le volet de starter - Pos. "closed"

- Appelez l'essence, par la pompe d'amorçage (4) jusqu'à ce que la bulle plastique soit visiblement remplie et devienne dure.
- Tenir l'appareil, de la main gauche, par la poignée de transport prévue. (15). Avec la main droite, tirer la corde de lanceur jusqu'au point de compression, tirer ensuite énergiquement jusqu'à ce que le moteur "tousse"

Lorsque le moteur est sur le point de démarrer, fermer le starter à moitié et redémarrer le cas échéant. Par temps très froid, laisser le moteur tourner encore un peu avec le starter à moitié ouvert.

Dès que le moteur tourne correctement, mettre le starter en position ouverte.

Démarrage à chaud ou après un arrêt de courte durée

Avec un starter en position ouverte démarrer le moteur.

Si après plusieurs essais, le moteur ne devait pas démarrer, vérifiez que la chambre de combustion ne soit pas encrassée.

Dans ce cas, retirez la bougie d'allumage (9) et séchez-la. Avant de remettre la bougie d'allumage, mettez le bouton arrêt/marche (1) sur "0", ensuite tirez plusieurs fois la corde de lanceur afin d'aérer la chambre de combustion.

Remontez la bougie d'allumage et répétez le démarrage.



Arrêt du moteur

- Mettez le levier ou la manette d'accélérateur sur la position "min".
- Après utilisation, laisser tourner le moteur au ralenti pendant 20 sec afin de le refroidir.
- Poussez le bouton marche/arrêt sur la position "STOP".

8. Conseils d'utilisation

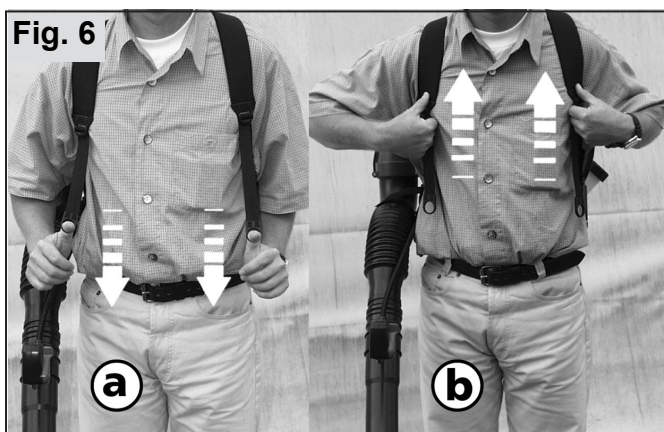


Avant chaque mise en route, il est important de vérifier le bon fonctionnement de l'appareil (accélérateur, bouton d'arrêt, dispositif de protection, sangles, vérifiez le bon état des différents passages de carburant).

Il est interdit d'utiliser votre Balai Souffleur dans un local fermé.

- Lors du travail, il est nécessaire d'avoir une position stable et ferme au sol.
- Si vous venez de faire le plein de carburant, éloignez-vous d'au moins 3 mètres de cet endroit pour démarrer la machine.

8.1 Réglage des bretelles



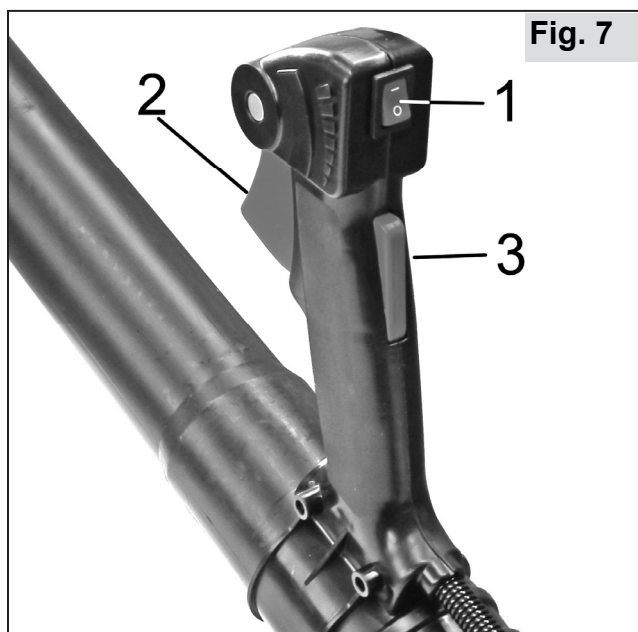
Prenez le balai soufflant sur le dos et enclencher les bretelles de chaque côté à l'aide de la fermeture par "click".

Régalez les bretelles sur la longueur souhaitée à l'aide des clips. En tirant vers le bas, sur les deux coulisses, les bretelles se détachent.

Remarque:

Les bretelles s'adaptent de manière à ce que le coussin dorsal vienne épouser la forme du dos de la personne.

8.2 Eléments de commande à la poignée



Pour libérer la poignée d'accélérateur (2) :
Saisir la poignée avec la main droite,
→ le blocage de l'accélérateur (3) est actionné par la paume de la main,
la poignée d'accélérateur est libérée.

Bouton arrêt (1) "I" → Position de fonctionnement
Bouton arrêt (1) "0" → Moteur est arrêté

9. Entretien

L'entretien et la remise en état d'appareils à moteur modernes ainsi que de leurs composants importants au niveau de la sécurité exigent une formation et une qualification spéciales et un atelier disposant d'outils spéciaux et d'appareils de contrôle. SOLO recommande donc de faire appel à un atelier SOLO spécialisé pour toute intervention qui n'est pas décrite dans la présente notice. Le spécialiste dispose de la qualification, de l'expérience et de l'équipement nécessaires pour vous proposer la solution la moins chère dans chaque cas individuel et il vous apportera de l'aide et des conseils.

9.1 Entretien general



Après le rodage d'environ 5 heures, vérifiez le serrage de toutes les vis et boulons apparents (ne pas toucher aux vis de réglage du carburateur). Au besoin resserrez. Les vis non décrites dans ce manuel ne peuvent être resserrées que par un atelier spécialisé..

- Nettoyage, entretien et réparation ne doivent être faits qu'avec le moteur arrêté, fil de bougie débranché. Sauf ralenti et réglage du carburateur..

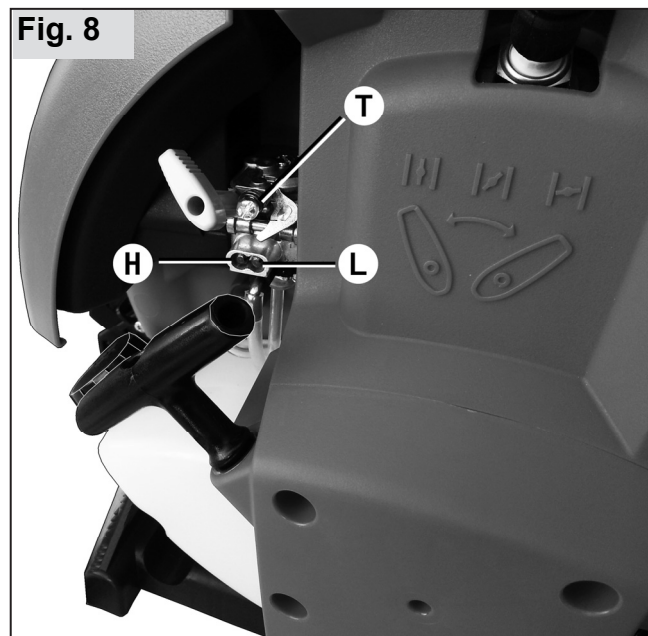
Directives à respecter

- Tout entretien non expliqué dans cette notice doit impérativement être effectué par un agent spécialisé qui doit toujours se servir de pièces de rechange d'origine.
- Il ne faut en aucun cas apporter des modifications à l' souffleur de feuilles dans l'intérêt de votre sécurité.
- Pas d'entretien ou remisage près d'un feu..
- Vérifiez régulièrement l'étanchéité du bouchon de réservoir à essence. Utilisez des bougies de bonne qualité. Vérifiez souvent l'état du câble de la bougie.
- Ne pas utiliser le Balai Souffleur avec un pot d'échappement défectueux ou démonté (danger d'incendie, troubles auditifs). Ne pas toucher au pot d'échappement chaud.
- Pour le transport dans le coffre d'une voiture, assurez-vous de l'endroit et de la stabilité de la machine pour éviter les fuites essence/huile
- Pour le remisage ou l'expédition de l'appareil, videz complètement le réservoir essence/huile.

9.2 Réglage du carburateur



Le réglage du carburateur est optimisé en usine. Selon la région d'utilisation (montagne, plaine), on peut corriger le régime de ralenti moyen indiqué dans les caractéristiques techniques au moyen de la vis de butée du ralenti « T ». Procéder comme suit et, au mieux, à l'aide d'un compte-tours :



- Si le ralenti est trop élevé, ouvrir légèrement la vis de butée de ralenti « T » en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si le ralenti est trop bas (et que le moteur cale donc), fermer légèrement la vis de butée de ralenti « T » en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Si un réglage optimal du carburateur ne peut être obtenu en corrigeant la vis d'arrêt du ralenti « T », veuillez faire régler le carburateur de façon optimale par un atelier spécialisé agréé.

Les vis de réglage pour le mélange ralenti « L » et le mélange plein gaz « H » ne doivent être réglées que par l'atelier spécialisé habilité.

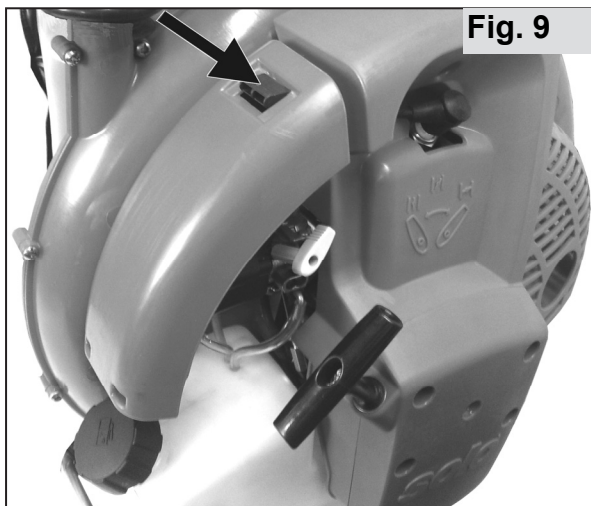
9.3 Nettoyage du filtre à air



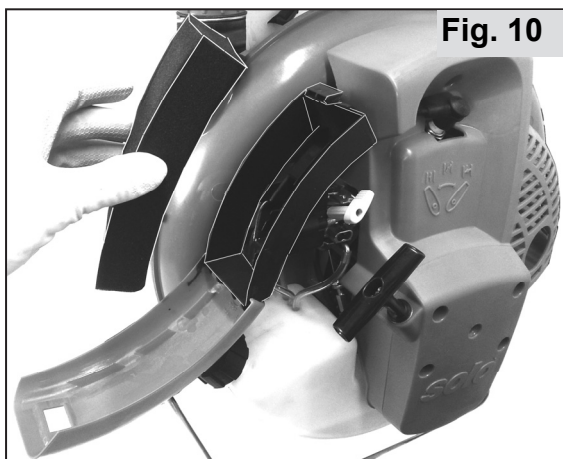
Il arrête la poussière et autres particules aspirées vers le cylindre et réduit ainsi l'usure du moteur. L'entretien régulier du filtre à air prolonge la durée de votre appareil.

Un filtre à air sale diminue la puissance du moteur, augmente la consommation de carburant et les démarrages difficiles.

Avant d'ouvrir le boîtier de filtre à air, fermer le volet de démarrage pour éviter que des impuretés n'entrent dans le carburateur.



Pour ouvrir le carter du filtre à air, enfoncer le dispositif de blocage noir et déplier le couvercle du boîtier vers le bas. Retirer le filtre à air.



Retirez le filtre en mousse.

Lors d'un emploi quotidien et prolongé, le filtre en mousse doit obligatoirement être nettoyé une fois par jour, dans des conditions extrêmes (poussière) selon besoin plusieurs fois.

Pour les salissures légères ou quotidiennes:

Tapoter ou souffler le filtre à air.

Pour les salissures plus importantes ou hebdomadaires:

Lors d'un très fort encrassement, on peut laver le filtre à air avec un détergent (eau chaude savonneuse), ne jamais utiliser de l'essence ou du diluant.

Essuyer le carter du filtre à air avec un chiffon sec ou légèrement humide. Le carter et le filtre doivent impérativement être secs avant la réinsertion du filtre.

Ne jamais mettre en place un filtre alvéolaire humide ou mouillé !

Lors du remontage, veillez à ce que le filtre à air soit correctement placé.

Remplacer tout filtre légèrement endommagé.

Toute garantie sera refusée pour un moteur endommagé par manque de soins et d'entretien.

9.4 Bougie



Nous recommandons les bougies suivantes : (valeur thermique 200)

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y

NGK BPMR7A

L'écartement des électrodes doit être de 0,5 mm



Attention ! Vérifiez régulièrement toutes les 50 heures l'état de la bougie. Une bougie aux électrodes brûlées, doit être impérativement remplacée.

9.5 Mise hors service et stockage



Nettoyer l'appareil à moteur après avoir servi.

- Pour nettoyer complètement l'unité motrice, n'utiliser aucun produit d'entretien caustique ou contenant du solvant. Ne jamais asperger le moteur au jet d'eau. Au mieux, essuyer juste l'ensemble du moteur avec un chiffon sec ou légèrement humide.

Conservez cet appareil dans un endroit sec et sûr, à l'intérieur d'un bâtiment (garage, cave, ...). Il ne doit pas y avoir de feux ouverts ou assimilés à proximité. Interdire l'usage non-autorisé – particulièrement aux enfants.

Pour un arrêt de plus de quatre semaines, vider le réservoir de carburant dans un endroit bien aéré, avant rangement. Démarrer le moteur, réservoir de carburant vide, et laisser le carburateur se vider jusqu'à l'arrêt du moteur. Sinon des restes d'huile du mélange de carburant pourraient boucher les gicleurs du carburateur et rendre un démarrage ultérieur difficile.







9.6 Plan d'entretien



Les informations suivantes se réfèrent aux conditions d'utilisation normales. En cas de conditions particulières telles qu'une forte production de poussière ou un temps de travail quotidien très long, les intervalles d'entretien doivent être réduits à l'avenant.

Effectuer régulièrement les interventions d'entretien indiquées. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser vous-même toutes les interventions, veuillez les confier à un atelier spécialisé. Le propriétaire de l'appareil est responsable de:

- Tout dommage causé par des interventions d'entretien ou des réparations qui n'ont pas été réalisées correctement ou à temps
- Tout dommage consécutif, y compris la corrosion, dû à un stockage inadéquat.

		Une seule fois, au bout de 5 heures de service	Avant le travail	Toutes les 50 heures de service	Toutes les 100 heures de service	En cas de besoin	ou une fois par an
Carburateur	Contrôler le ralenti		X				
	Ajuster le ralenti					X	
 Filtre à air	Nettoyer		X				
	Remplacer					X	
 Bougie	Contrôler l'écartement des électrodes et, le cas échéant, remplacer la bougie			X			X
	Remplacer				X	X	
 Toutes les vis accessibles (sauf les vis de réglage)	Resserrer	X				X	X
Éléments de commande (commutateur Stop, levier de gaz, blocage à mi-puissance, starter)	Contrôle de fonctionnement		X				
 Silencieux	Contrôle visuel		X				
 Admission d'air de refroidissement/ de ventilation (Grille)(Grille)	Nettoyer			X		X	X
 Machine entière	Contrôle visuel		X				
	Nettoyer			X		X	X

En outre, dans le cadre du service après vente annuel, les revendeurs spécialisés agréés doivent se charger des prestations suivantes :

- Examen complet de l'ensemble de la machine,
- Nettoyage professionnel du moteur (réservoir de carburant, chemises de cylindre, ...)
- Vérification et, le cas échéant, échange des pièces d'usure, en particulier remplacement annuel du filtre à carburant,
- Réglage optimal du carburateur

9.7 Pièces de rechange:

Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre appareil dépend également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine de SOLO. Seules les pièces d'origine proviennent de la production de l'appareil et sont donc garanties d'une qualité maximale en ce qui concerne le matériau, la tenue des cotes, le fonctionnement et la sécurité. Les pièces de rechange et accessoires d'origine sont disponibles chez votre revendeur spécialisé. Ce dernier dispose également des listes des pièces de rechange nécessaires pour trouver les références des pièces de rechange requises et il reçoit régulièrement des informations sur les améliorations de détails et les nouveautés de la gamme des pièces de rechange. Veuillez observer également qu'en cas d'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine de SOLO, toute garantie par SOLO sera exclue.

9.8 Pièces d'usure

Différentes pièces sont sujettes à l'usure normale ou due à l'utilisation et doivent être remplacées à temps, si nécessaire. Les pièces d'usure indiquées ci-dessous ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant:

- filtre à air, • filtre à essence, • ensemble des pièces en contact avec l'essence, • bougie, • dispositif de démarrage

10. Garantie

SOLO garantit une qualité impeccable et assumera les frais de réparation par changement des pièces défectueuses en cas de défauts matériels ou de fabrication qui apparaissent pendant la période de garantie à partir de la date d'achat. Veuillez observer les conditions de garantie spécifiques applicables dans certains pays. Veuillez vous adresser à votre vendeur en cas de doute. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie. Veuillez comprendre que nous ne pourrions pas assumer de garantie pour des dommages dus à l'une des causes suivantes

- Non-observation de la notice d'utilisation
- Non-réalisation d'interventions d'entretien et de nettoyage nécessaire
- Dommages dus à un mauvais réglage du carburateur
- Usure normale
- Surcharge évidente par dépassement continu de la limite de puissance supérieure
- Utilisation d'outils de travail et de dispositifs de coupe non homologués
- Utilisation de guide-chaîne et de chaînes de longueur non admissible dans le cas de tronçonneuses
- Emploi de force, manipulation incorrecte, abus ou accident
- Dommage dû à la surchauffe en raison d'un encrassement du carter du ventilateur
- Interventions de personnes non qualifiées ou essais de remise en état incorrects
- Utilisation de pièces de rechange inappropriées ou de pièces qui ne sont pas d'origine de SOLO, dans la mesure où elles sont responsables du dommage
- Utilisation de produits consommables inadéquats ou stockés trop longtemps
- Dommages dus aux conditions d'utilisation dans le cadre d'une location des appareils.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas couverts par la garantie. Toute intervention sous garantie doit être effectuée par un spécialiste SOLO.

11. Caractéristiques techniques

Balai Souffleur		468
Type de moteur		Moteur monocylindre deux temps SOLO
Cylindrée	cm ³	66,5
Alésage / course	mm	46 / 40
Moteur puissance maxi (ISO 8893)	kW	2,1
Capacité du réservoir d'essence	l	1,4
Dosage du mélange de carburant avec SOLO 2T huile moteur		1:50 (2%)
Carburateur		Carburateur à membrane toutes positions avec système d'amorçage et pompe de carburant intégrée
Filtre à air		Filtre en mousse
Allumage		Allumage par magnéto à commande électronique, sans usure
Débit d'air maxi *	m ³ /h	1400
Vitesse d'air maxi	m/s	92
Vitesse à vide	tr/min	2700 ± 200
La vitesse du moteur pendant le fonctionnement	tr/min	6000 ± 200
Niveau de pression acoustique ^{1,2} L _{Peq} (EN ISO 22868) dB(A)		95
Niveau de puissance sonore ^{1,2} L _{Weq} (EN ISO 22868) dB(A)		107
Valeur réelle pondérée de l'accélération ^{1,3} (EN ISO 22867)	m/s ²	≤ 2,5
Poids	kg	8,4
Dimensions sans tuyau	mm	h: 500 / larg.: 493 / long.: 292

¹ Lors de la détermination des valeurs susmentionnées de l'accélération de vibration et de son, les différents états de fonctionnement ont été pondérés conformément à la norme respectivement valable.

² Tolérance de mesure K selon la directive 206/42/UE : 2,5 dB(A)

³ Tolérance de mesure K selon la directive 206/42/UE : 2 m/s² [78,7 "/s²]

* sans tuyau

12. Déclaration de conformité UE

La société SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, ALLEMAGNE, déclare que la machine définie ci-dessous est conforme dans la version livrée aux directives européennes suivantes :
2006/42/CE, 2000/14/CE, 2014/30/EU et 2011/65/EU

Désignation du produit : Souffleur de feuilles, Dénomination commerciale : SOLO 468
Désignation du type : 46801, Cylindrée 66,5 cm³

Normes appliquées : EN ISO 12100, EN ISO 15503, EN 14982

A dater de la date de fabrication 10/2019 et suivantes

Niveau sonore selon la directive 2000/14/CE : garanti : 110 dB(A), mesuré : 107 dB(A)

Emplacement de conservation des documents techniques selon les directives 2000/14/CE et 2004/108/CE : SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, ALLEMAGNE



SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, D-71069 Sindelfingen, le 01.04.2020
Andreas Emmerich (gérant et autorisé à la documentation)

solo[®]

Made in Germany



SOLO Kleinmotoren GmbH

Industriestraße 9 D-71069 Sindelfingen
Postfach / PO Box 60 01 52 D-71050 Sindelfingen
DEUTSCHLAND / GERMANY
Tel.: +49 (0)7031 301-0 Fax: +49 (0)7031 301-149
info@solo-germany.com <http://solo.global/>